

## **Fachkundiger für Arbeiten an Hochvoltssystemen in spannungsfreien Zustand (FHV 2S)**

Zusammen mit der Fa. KLIWO bieten wir Ihnen die entsprechende Schulung mit Sachkundenachweis an.

Hybrid- und Elektrofahrzeuge werden innerhalb des Fahrzeugbestandes in den nächsten Jahren stark anwachsen und damit den Werkstattalltag verändern. Neben mechanischen Arbeiten werden auch Arbeiten am Hochvoltssystem erforderlich sein. Damit Ihr Betrieb durch mögliche Regressansprüche bei Arbeitsunfällen durch die BG/DGUV abgesichert ist, sollte das Werkstattpersonal diese zweitägige Qualifizierung durchlaufen.

### **Seminarinhalte:**

- Elektrotechnische Grundlagen
- Elektrotechnische Arbeiten nach BGV / GUV-V A3, DIN VDE 0105-100 und DGUV-Information 200-005 (ehemals BGI/GUV-I 8686)
- Fachverantwortung – Gesetzliche Grundlagen und allgemeine Vorschriften
- Elektrische Gefährdung – Auswirkung auf den Menschen und gefährliche Körperströme
- Erste Hilfe – Verhaltensregeln und Maßnahmen bei Unfällen
- Schutzmaßnahmen – Schutzausrüstung gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbogen inkl. Geräteanforderungen
- Einsatz von HV-Systemen – Alternative Antriebe, Aufbau, Funktion, Wirkungsweise und das Zusammenspiel der einzelnen HV-Komponenten im Fahrzeug inkl. Sicherheitseinrichtungen
- Praktische Übungen: Elektrisches Freischalten, Feststellen und Dokumentieren der Spannungsfreiheit an einem PHEV / BEV Fahrzeug.

**Ihr Nutzen:** Die Teilnehmer:innen erlernen, welche Gefahrenpotenziale durch moderne Hochvoltssysteme im Fahrzeug vorhanden sind und wie man sach- und fachgerecht das Hochvoltssystem in einen spannungslosen Zustand bringt, um Komponenten des HV-Systems zu tauschen.

**Zielgruppe:** Alle Servicemitarbeiter:innen über 18 Jahre, die Wartungen und Reparaturen an Fahrzeugen mit einem Hochvoltssystem ausführen müssen.

### **Teilnahmebedingungen:**

Vor Beginn des Seminars ist eine Kopie des Gesellen- bzw. Meisterbriefes zum Kfz-Elektriker:in, Kfz-Mechaniker:in bzw. Kfz-Mechatroniker:in nach 1973 oder als Karosserie- und Fahrzeugmechaniker:in bzw. Mechaniker:in für Karosserieinstandhaltung nach 2002 per Fax oder Email einzureichen.

**Lehrgangstermin:** 12. + 13. Oktober 2022

**Lehrgangsdauer:** 2 Tage, jeweils von 9:00 h bis ca. 16.30 h

**Lehrgangsgebühr:** 419,00 € + gesetzl. MwSt. pro Teilnehmer